

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
12/07/1999	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
18/10/1999	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
24/02/2000	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/05/2000	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
05/09/2000	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
15/11/2000	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
05/03/2001	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
07/06/2001	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
23/08/2001	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
21/12/2001	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
20/03/2002	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/06/2002	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/09/2002	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
18/12/2002	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
24/02/2003	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
25/06/2003	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
29/07/2003	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/12/2003	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
20/02/2004	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
14/04/2004	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
13/05/2004	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
30/09/2004	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
22/12/2004	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
07/01/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
24/01/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
30/05/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
05/07/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
07/11/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
31/03/2005	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
09/06/2006	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/07/2006	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
19/09/2006	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
12/10/2006	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
22/12/2006	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/03/2007	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/06/2007	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
12/09/2007	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
18/12/2007	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
31/03/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
13/06/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
23/09/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/09/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/12/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/02/2009	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/06/2009	2 - Evidenti parti ossidate con sfoglimento della vernice - ubicazione: sulle cravatte metalliche posizionate sulla sommità degli stralli della pila 2 da GE- estensione: 60%	10	1	60		
17/09/2009	2 - 16/06/2009	10	1	60		
14/12/2009	2 - 16/06/2009 3 - Malta di ripristino lesionata risonante, con guaina rotta e fili in vista, vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (7° da SV) - Estensione: Localizzata 20 %	30	1	20		
04/03/2010	2 - 16/06/2009 3 - 14/12/2009	10 30	1 1	60 20		
12/04/2010	2 - 16/06/2009 3 - 14/12/2009	10 30	1 1	60 20		
08/08/2010	2 - 16/06/2009 3 - 14/12/2009	10 30	1 1	60 20		
	2 - 16/06/2009	10	1	60		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
22/11/2010	3 - Malta di ripristino lesionata risonante, con guaina rotta e fili in vista, vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (7 ^a da SV) - Estensione: Localizzata 20 %	30	1	20		
	4 - Evidenti lesioni agli spigoli con risonanze - Ubicazione: travi in corrispondenza delle selle gerber e dei giunti - Estensione: 10%	30	48	10		
24/01/2011	2 - 16/06/2009	10	1	60		
	3 - 22/11/2010	30	1	20		
	4 - 22/11/2010	30	48	10		
20/04/2011	2 - 16/06/2009	10	1	60		
	3 - Malta di ripristino lesionata risonante, con guaina rotta e fili in vista, vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (7 ^a da SV) - Estensione: Localizzata 20 %	50	1	20	DA SEGNALARE	<u>DIFETTO NATO NEL 2011 E RIPRISTINATO 2016</u>
	4 - 22/11/2010	30	48	10		
	5 - Ringrosso del bulbo inferiore in distacco evidenziato da lesioni nella parte superiore dello spiccato parete trave - Ubicazione: Su alcune travi di bordo - Estensione: 20%	30	10	20		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 e 15 (dalla pila spalla SV sono le camp. 7 e 9) - Estensione: 20%	50	2	50	DA SEGNALARE	<u>DIFETTO NATO NEL 2011 E RIPRISTINATO 2016</u>
15/07/2011	2 - 16/06/2009	10	1	60		
	3 - 20/04/2011	50	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - Evidenti lesioni agli spigoli con risonanze - Ubicazione: travi in corrispondenza delle selle gerber e dei giunti - Estensione: 30%	30	48	30		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 e 15 (dalla pila spalla SV sono le camp. 7 e 9), camp. 5 (impalc. E11), camp. 3 (impalc. E5); 4 ^a trave lato monte (3 ^a lato mare) della campata 5 (impalcato E11) - Estensione: 20%	50	2	50	DA SEGNALARE	<u>DIFETTO NATO NEL 2011 E RIPRISTINATO 2016</u>
22/08/2011	2 - 16/06/2009	10	1	60		
	3 - Malta di ripristino lesionata risonante, con guaina rotta e fili in vista, vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (7 ^a da SV presidiata da rete) - Estensione: Localizzata 20 %	60	1	20	DA SEGNALARE	<u>SI SAREBBE DOVUTO INTERVENIRE NEL BREVE TERMINE (< 2 ANNI)... SANATO NEL 2016 DOPO 5 ANNI</u>
	4 - 15/07/2011	30	48	30		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 e 15 (dalla pila spalla SV sono le camp. 7 e 9), camp. 5 (impalc. E11), camp. 3 (impalc. E5); 4 ^a trave lato monte (3 ^a lato mare) della campata 5 (impalcato E11) - Estensione: 20%	60	2	20	DA SEGNALARE	<u>SI SAREBBE DOVUTO INTERVENIRE NEL BREVE TERMINE (< 2 ANNI)... SANATO NEL 2016 DOPO 5 ANNI</u>

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
02/11/2011	2 - Evidenti parti ossidate con sfogliamento della vernice - ubicazione: sulle cravatte metalliche posizionate sulla sommità degli stralli della pila 2 da GE- estensione: 60%	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - Evidenti lesioni agli spigoli con risonanze - Ubicazione: travi in corrispondenza delle selle gerber e dei giunti - Estensione: 30%	30	48	40		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 e 15 (dalla pila spalla SV sono le camp. 7 e 9), camp. 5 (impalc. E11), camp. 3 (impalc. E5); 4^ trave lato monte (3^ lato mare) della campata 5 (impalcato E11)- Estensione: 50%	60	2	50	DA SEGNALARE	
14/12/2011	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - 02/11/2011	60	2	50	DA SEGNALARE	
12/03/2012	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - 02/11/2011	60	2	50	DA SEGNALARE	
10/04/2012	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - 02/11/2011	60	2	50	DA SEGNALARE	
18/05/2012	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 20/04/2011	30	10	20		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 (dalla pila spalla SV sono le camp. 7 e 9), camp. 5 (impalc. E11), camp. 3 (impalc. E5)- Estensione: 50%	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - Zone risonanti con lesioni in mazzeria - Ubicazione: Intradosso 4^ trave campata 5 (impalcato E11) - Estensione: 5%	20	1	5		
01/08/2012	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - Ringrosso del bulbo inferiore in distacco evidenziato da lesioni nella parte superiore dello spiccato parete trave - Ubicazione: Su alcune travi di bordo (soprattutto lato mare camp. 11 E25) - Estensione: 20%	30	10	20		
	6 - 18/05/2012	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - Zone risonanti con lesioni in mazzeria - Ubicazione: Intradosso 4^ trave campata 5 (impalcato E11) - Estensione: 5%	30	1	5		
	8 - Lesioni ramif. capillari e long. con fuoriuscita di umidità - Ubicazione: intradosso bulbo campate 17-15-13-11-9-7-5 - Estensione: localizzato 5%	30	7	5		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
	9 - Distacco cis da anima con cavi in vista e alcuni fili rotti - Ubicazione: Camp. 5 - E11, trave di bordo lato mare parete laterale - Estensione: localizzata 5%	40	1	5		FILI ROTTI - VALORE 40 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70 "(...) sono previsti dei provvedimenti immediati: quale limitazioni di traffico, fino alla chiusura della carreggiata (...)" SANATO NEL 2016
	10 - Lesione longitudinale - Ubicazione: Camp. 5 - E11, intradosso bulbo per quasi tutta la lunghezza - Estensione: localizzata 5%	30	1	5		
	11 - Distacco spigoli - Ubicazione: Su alcune travi interne delle campate portate 17-15-13-9-7 - Estensione: 5%	30	5	5		
02/10/2012	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 22/08/2011	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 01/08/2012	30	10	20		
	6 - 18/05/2012	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 01/08/2012	30	7	5		
	9 - 01/08/2012	40	1	5		FILI ROTTI - VALORE 40 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
28/03/2013	3 - Malta di ripristino lesionata risonante, con guaina rotta e fili in vista, vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (impalc. E33 presidiata da rete) - Estensione: Localizzata 20 %	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - Ringrosso del bulbo inferiore in distacco evidenziato da lesioni nella parte superiore dello spiccato parete trave - Ubicazione: Su alcune travi di bordo (soprattutto lato mare camp. 11 E25) - Estensione: 40%	30	48	40		
	6 - Ringrosso del bulbo evidentemente distaccato - Ubicazione: trave di bordo lato mare delle camp. 13 (impalc. E29), camp. 5 (impalc. E11), camp. 3 (impalc. E5) - Estensione: 50%	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - Lesioni ramif. capillari e long. con fuoriuscita di umidità - Ubicazione: intradosso bulbo campate 17E37-15E33-13E29-11E25-9E21-7E17-5E11 - Estensione: localizzato 5%	30	7	5		
	9 - 01/08/2012	40	1	5		FILI ROTTI - VALORE 40 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
	12 - Distacco bulbo evidenziato da lesione larga - Ubicazione: 3 ^a trave in corrisp. 4 ^a trav. camp. 13 E29 - Estensione: 5% localizzata (lunghezza m 6,00 circa)	41				
	13 - Cfs dilavato ammalorato con distacco malta di ripristino - Ubicazione: Testata travi di bordo in corrisp. dei giunti - Estensione: 60%	30	10	60		
28/06/2013	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 28/03/2013	40	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 01/08/2012	40	1	5		FILI ROTTI - VALORE 40 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 28/03/2013	40				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
05/09/2013	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - Ringrosso del bulbo inferiore distaccato evidenziato da lesioni nella parte superiore dello spiccato parete trave - Ubicazione: Su alcune travi di bordo (soprattutto lato mare camp. 11 E25) - Estensione: 20%	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - Distacco cfs da anima con cavi in vista e alcuni fili rotti - Ubicazione: Camp. 5 - E11, trave di bordo lato mare parete laterale - Estensione: localizzata 5%	41	1	5		FILI ROTTI - VALORE 40 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - Distacco bulbo evidenziato da lesione larga - Ubicazione: 3 ^a trave in corrisp. 4 ^a trav. camp. 13 E29 - Estensione: 5% localizzata (lunghezza m 6,00 circa)	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
06/12/2013	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
20/03/2014	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
08/05/2014	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
03/09/2014	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
25/11/2014	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
25/02/2015	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
12/05/2015	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
17/09/2015	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - 28/03/2013	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - 02/11/2011	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
17/11/2015	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - Malta di ripristino lesionata risonante , con gualna rotta e fili in vista ,vespai armatura ordinaria scoperta ossidata (dif. presidiato da rete) - Ubicazione: Bulbo trave n. 3 della carr. Est camp. n. 15 (impalc. E33 presidiata da rete) - Estensione: Localizzata 20 %	60	1	20	DA SEGNALARE	
	4 - Evidenti lesioni agli spigoli con risonanze - Ubicazione: travi in corrispondenza delle selle gerber e dei giunti - Estensione: 30%	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - 28/03/2013	60	2	50	DA SEGNALARE	
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - 05/09/2013	41	1	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
29/02/2016	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	3 - Parte ristrutturata - NULLA DA SEGNALARE					DIFETTO SEGNALATO NEL 2011 CON VALORI PARI A 60 E SANATO SOLO DOPO 5 ANNI
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	6 - Parte ristrutturata - NULLA DA SEGNALARE					DIFETTO SEGNALATO NEL 2011 CON VALORI PARI A 60 E SANATO SOLO DOPO 5 ANNI
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	9 - Parte ristrutturata - NULLA DA SEGNALARE					DIFETTO SEGNALATO NEL 2012 CON VALORI PARI A 60 E SANATO SOLO DOPO 5 ANNI—COME È STATO RIPARATO IL FILO ROTTO?
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
30/03/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	10 - 01/08/2012	30	1	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
14/06/2016	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	10 - Parte ristrutturata - NULLA DA SEGNALARE					
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
30/06/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - 01/08/2012	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
11/07/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - Distacco spigoli - Ubicazione: Su alcune travi interne delle campate portate 17-15-13-9- 7 - Estensione: 5%	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
31/08/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - 11/07/2016	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
28/09/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - Lesioni e risonanze agli spigoli - Ubicazione: Su alcune travi interne delle campate portate 17-15-13-9-7 - Estensione: 5%	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
28/10/2016	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - 28/09/2016	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
21/03/2017	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - 28/09/2016	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	IMPALCATI-TRAVI - n.48 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
28/04/2017	2 - 02/11/2011	20	1	60		
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - Lesioni e risonanze agli spigoli - Ubicazione: Su alcune travi interne delle campate portate 17-15-13-9-7 - Estensione: 5%	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	14 - Distacchi, cls ammalorato con armatura lenta scoperta ed ossidata e n. 1 cavo di precompressione a vista con guaina degradata e n. 4 fili visibili ossidati e corrosi ed n. 1 rotto - Ubicazione: Anima trave n. 1 lato mare campata F17 tra 4 e 5 trasverso - Estensione: Localizzato	43	1	5		FILI ROTTI - VALORE 43 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO - VALORE CORRETTO DA ASSEGNARE 70
01/09/2017	2 - Difetto chiuso - NULLA DA SEGNALARE					
	4 - 17/11/2015	30	48	40		
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 28/03/2013	30	7	5		
	11 - 28/04/2017	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 28/03/2013	30	10	60		
	14 - 28/04/2017	43	1	5	DA SEGNALARE	
24/10/2017	4 - Difetto chiuso - NULLA DA SEGNALARE					
	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - Lesioni ramif. capillari e long. con fuoriuscita di umidità - Ubicazione: intradosso bulbo - Estensione: localizzato 5%	30	7	5		
	11 - 28/04/2017	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - Cfs dilavato ammalorato con distacco, malta di ripristino - Ubicazione: Testata travi di bordo in corrispond. dei giunti - Estensione: 60%	30	10	60		
	14 - 28/04/2017	43	1	5	DA SEGNALARE	
19/02/2018	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 24/10/2017	30	7	5		
	11 - 28/04/2017	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 24/10/2017	30	10	60		
	14 - 28/04/2017	43	1	5	DA SEGNALARE	
27/06/2018	5 - 05/09/2013	41	10	20		
	7 - 01/08/2012	30	1	5		
	8 - 24/10/2017	30	7	5		
	11 - 28/04/2017	30	5	5		
	12 - 05/09/2013	41				
	13 - 24/10/2017	30	10	60		
	14 - 28/04/2017	43	1	5	DA SEGNALARE	
						IN TUTTO IL 2018 SECONDO SPEA SULLE TRAVI NON EMERGONO CRITICITA' CON VOTO SUPERIORE A 43

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI	
	OSSERVAZIONI	
	DIFETTO	
28/11/1986	x	
16/02/1987	x	
09/04/1987	x	
16/06/1987	x	
16/09/1987	x	
16/12/1987	x	
01/06/1988	x	
29/08/1988	proseguono i lavori di risanamento	
29/11/1988	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
07/03/1989	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
05/06/1989	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
04/09/1989	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
04/12/1989	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
19/02/1990	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
16/04/1990	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
23/07/1990	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
01/10/1990	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
26/02/1991	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. 29/11/1988	
03/04/1991	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. sono iniziati i lavori di risanamento degli stralli. 03/04/1991	
15/07/1991	proseguono i lavori di risanamento e della posa in opera del new-jersey. sono iniziati i lavori di risanamento degli stralli. 03/04/1991	
10/10/1991	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
17/02/1992	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
04/05/1992	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
03/08/1992	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
02/11/1992	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
22/02/1993	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
01/04/1993	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
17/08/1993	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
29/10/1993	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
11/01/1994	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
11/04/1994	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
18/07/1994	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
11/10/1994	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
09/01/1995	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
13/04/1995	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
03/07/1995	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
02/10/1995	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
08/01/1996	proseguono i lavori di risanamento. 10/10/1991	
03/04/1996	ristrutturazione. parte con nulla da segnalare 03/04/1996	
17/07/1996	ristrutturazione. parte con nulla da segnalare 03/04/1996	
09/12/1996	ristrutturazione. parte con nulla da segnalare 03/04/1996	
28/02/1997	ristrutturazione. parte con nulla da segnalare 03/04/1996	
14/04/1997	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. 14/04/1997	
14/07/1997	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997	
21/11/1997	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997	
07/01/1998	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997	
19/05/1998	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997	
05/10/1998	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997	

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
07/11/1999	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
06/05/1999	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
12/07/1999	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
18/10/1999	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
24/02/2000	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
26/05/2000	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
05/09/2000	lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate sv. 14/07/1997
15/11/2000	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3 ^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. 15/11/2000
05/03/2001	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3 ^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. 15/11/2000
07/06/2001	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche e' causa di pericolose lame d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3 ^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. 07/06/2001
23/08/2001	07/06/2001
21/12/2001	07/06/2001
20/03/2002	07/06/2001
04/06/2002	07/06/2001
26/09/2002	07/06/2001
18/12/2002	07/06/2001
24/02/2003	07/06/2001
25/06/2003	07/06/2001
29/07/2003	07/06/2001
16/12/2003	07/06/2001
20/02/2004	07/06/2001
14/04/2004	07/06/2001
13/05/2004	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3 ^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. 13/05/2004
30/09/2004	13/05/2004
22/12/2004	13/05/2004
07/01/2005	13/05/2004

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
24/01/2005	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. -- oo0oo -- L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carro ponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. -- oo0oo -- Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. 24/01/2005
30/05/2005	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carro ponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di maggio sono iniziati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata, consistenti nella impermeabilizzazione delle camere ove sono collocate le testate dei cavi e la sostituzione delle cuffie di protezione dell'attacco dei cavi. 30/05/2005
05/07/2005	30/05/2005
07/11/2005	30/05/2005
31/03/2006	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carro ponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. 31/03/2006
09/06/2006	31/03/2006
04/07/2006	31/03/2006
19/09/2006	31/03/2006
12/10/2006	31/03/2006
22/12/2006	Il N.J spartitraffico risulta essere deteriorato con cls molto vespaioso e distacco del copriferro. Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carro ponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '05). 22/12/2006
01/03/2007	22/12/2006
01/06/2007	22/12/2006
12/09/2007	22/12/2006
18/12/2007	22/12/2006
31/03/2008	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono molto ossidate soprattutto nelle campate SV. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carro ponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. 31/03/2008

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
13/06/2008	31/03/2008
23/09/2008	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. Visto lo stato di degrado, dovuto al continuo dilavamento, degli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le vie transitate se ne consiglia il disaggio a tempi brevi. 23/09/2008
26/09/2008	23/09/2008
16/12/2008	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. 16/12/2008
04/02/2009	16/12/2008
16/06/2009	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. 16/06/2009

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
17/09/2009	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. 17/06/2009
14/12/2009	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Sono in fase di ultimazione i lavori di ripristino e la sostituzione degli appoggi riguardanti la soletta sovrastante la pila spalla. 14/12/2009
04/03/2010	14/12/2009
12/04/2010	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Il N.J. spartitraffico risulta essere costituito da cls ormai eccessivamente ammalorato, con distacco inerti e blocchi sulla sede autostradale. Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. Ripavimentato settembre 2008. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. 12/04/2010

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
08/08/2010	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sorastante la Pila 4 non strallata - 08/08/2010
22/11/2010	Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sorastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. 22/11/2010
24/01/2011	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, e dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sorastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessando i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate 24/01/2011

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
20/04/2011	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponente installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessando i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05. 2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3^a trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. 20/04/2011
15/07/2011	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponente installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessando i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05. 2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3^a trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. Durante l'ispezione notturna eseguita nelle prime due settimane del mese di luglio 2011 (dal 4 al 15 c.m.) è stato riscontrato un netto progressivo peggioramento dovuto al distacco dei bulbi di alcune travi di bordo, e al possibile distacco di inerti e blocchi di cls dall'intradosso dei cassoni su zone sottostanti abitate e trafficate. Nel sopraccitato periodo sono stati eseguiti disaggi importanti dovuti al volume e al peso degli inerti.

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
22/08/2011	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponete installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessando i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05.2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "Bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3^a trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. Durante l'ispezione notturna eseguita nelle prime due settimane del mese di luglio 2011 (dal 4 al 15 c.m.) è stato riscontrato un netto progressivo peggioramento dovuto al distacco dei bulbi di alcune travi di bordo, e al possibile distacco di inerti e blocchi di cls dall'intradosso dei cassoni su zone sottostanti abitate e trafficate. Nel sopracitato periodo sono stati eseguiti disaggi importanti dovuti al volume e al peso degli inerti. Nei mesi di Agosto e Settembre 2011 sono state posizionate delle reti a presidiare eventuali distacchi di inerti e blocchi di coprifermo nelle zone ammalorate rilevate all'intradosso dei cassoni. 22/08/2011
02/11/2011	22/08/2011
14/12/2011	22/08/2011
12/03/2012	12/03/2012 (..... testo come 22/08/2011)
10/04/2012	12/03/2012

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
18/05/2012	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponente installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessante i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05.2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "Bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3^a trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. Durante l'ispezione notturna eseguita nelle prime due settimane del mese di luglio 2011 (dal 4 al 15 c.m.) è stato riscontrato un netto progressivo peggioramento dovuto al distacco dei bulbi di alcune travi di bordo, e al possibile distacco di inerti e blocchi di cls dall'intradosso dei cassoni su zone sottostanti abitate e trafficate. Nel sopraccitato periodo sono stati eseguiti disaggi importanti dovuti al volume e al peso degli inerti. Nei mesi di Agosto e Settembre 2011 sono state posizionate delle reti a presidiare eventuali distacchi di inerti e blocchi di copriferro nelle zone ammalorate rilevate all'intradosso dei cassoni. In data 12/06/2012 mediante l'ausilio dell'Autopitt. Vernazza sono stati eseguiti disaggi in parete carr. Ovest delle antenne della 11 pila strallata. 18/05/2012
01/08/2012	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3^a pila strallata, è interessata da un carroponente installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21^a campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1^a pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso, interessante i cassoni della 3^a pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05.2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "Bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3^a trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. Durante l'ispezione notturna eseguita nelle prime due settimane del mese di luglio 2011 (dal 4 al 15 c.m.) è stato riscontrato un netto progressivo peggioramento dovuto al distacco dei bulbi di alcune travi di bordo, e al possibile distacco di inerti e blocchi di cls dall'intradosso dei cassoni su zone sottostanti abitate e trafficate. Nel sopraccitato periodo sono stati eseguiti disaggi importanti dovuti al volume e al peso degli inerti. Nei mesi di Agosto e Settembre 2011 sono state posizionate delle reti a presidiare eventuali distacchi di inerti e blocchi di copriferro nelle zone ammalorate rilevate all'intradosso dei cassoni. In data 12/06/2012 mediante l'ausilio dell'Autopitt. Vernazza sono stati eseguiti disaggi in parete carr. Ovest delle antenne della 11 pila strallata. In data 01.08.2012 mediante l'Autopitt. VERNAZZA, posizionata in Via Walter Filak, sono stati eseguiti disaggi riguardanti la 2^a Pila strallata parete lato monte. 01/08/2012

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
02/10/2012	01/08/2012
28/03/2013	Lo scarso smaltimento delle acque meteoriche è causa di estesi ristagni d'acqua. Le staffe sostenenti i pluviali sono tutte molto ossidate, alcune sono prossime a rottura. L'intradosso del cassone lato Genova, in corrispondenza della 3ª pila strallata, è interessata da un carroponte installato per i lavori di ripristino ormai finiti; data la sua dubbia idoneità, dovuta al suo abbandono, è dato che sovrasta una strada transitata, sarebbe opportuno il collaudo o la sua rimozione. Durante l'ispezione avvenuta con l'ausilio del By Bridge (Maggio 2004) sono stati eseguiti dei disaggi sulla viabilità adiacente all'Ansaldo. La 21ª campata, adiacente alla pila spalla lato SV, è stata chiusa da una cancellata, per cui non è più ispezionabile. Nel mese di Dicembre 2005 sono terminati i lavori di ripristino della 1ª pila strallata. Nel mese di dicembre si è verificato un cedimento strutturale della soletta a tergo della pila-spalla lato SV, carr. ovest (dic. '06). Nel mese di febbraio 2007 sono stati effettuati importanti disaggi dagli intradossi degli impalcati a cassone sovrastanti le zone di via Campi, Ansaldo Ferrovia, e magazzini vari. VISTO LO STATO DI DEGRADO, DOVUTO AL CONTINUO DILAVAMENTO, DEGLI INTRADOSSI DEGLI IMPALCATI A CASSONE SOVRASTANTI LE VIE TRANSITATE SE NE CONSIGLIA IL DISGAGGIO A TEMPI BREVI. Nel mese di giugno 2009 è stato integralmente sostituito il N.J. in cls con il rifacimento del cordolo sottostante. Nelle notti dal 15 al 18 compreso del mese di giugno 2009, mediante l'ausilio di un'Autopiattaforma (Vernazza) sono state ispezionate le pile strallate. Nelle notti dell'11 e 17 settembre 2009 sono stati eseguiti importanti disaggi all'intradosso del cassone sovrastante la Pila 4 non strallata. Dopo l'ultima ispezione effettuata con l'ausilio del B.B. in data 22/11/2010 si ribadisce e "SI SOLLECITA QUANTO SOPRA DESCRITTO" essendo la zona sottostante continuamente trafficata e occupata da aree lavorative. In data 24.01.2011 è stata effettuata l'ennesima "ispez. straordinaria" mediante l'ausilio del By Bridge e di un Autopiattaforma dal basso. Interessanti i cassoni della 3ª pila strallata sovrastante l'area occupata da A.M.I.U. durante la quale sono stati eseguiti dei disaggi e posizionata della rete a presidio di zone ammalorate. In data 27.05.2011 è stata eseguita l'ispezione straordinaria, in cui si è riscontrato quanto segue: Camp. 13 "Bulbo trave lato mare" cavi in vista e corrosi - Camp. 15 "bulbo 3ª trave interna" cavi visibilmente corrosi e altri di sezione ridotta per eccessiva ossidazione. Durante l'ispezione notturna eseguita nelle prime due settimane del mese di luglio 2011 (dal 4 al 15 c.m.) è stato riscontrato un netto progressivo peggioramento dovuto al distacco dei bulbi di alcune travi di bordo, e al possibile distacco di inerti e blocchi di cls dall'intradosso dei cassoni su zone sottostanti abitate e trafficate. Nel sopracitato periodo sono stati eseguiti disaggi importanti dovuti al volume e al peso degli inerti. Nei mesi di Agosto e Settembre 2011 sono state posizionate delle reti a presidiare eventuali distacchi di inerti e blocchi di copriferro nelle zone ammalorate rilevate all'intradosso dei cassoni. In data 12/06/2012 mediante l'ausilio dell'Autopitt. Vernazza sono stati eseguiti disaggi in parete carr. Ovest delle antenne della 1ª pila strallata. In data 01.08.2012 mediante l'Autopiatt. VERNAZZA, posizionate in Via Walter Fillak, sono stati eseguiti disaggi riguardanti la 2ª Pila strallata parete lato monte. Si consiglia la messa in sicurezza delle linee orizzontali dei pluviali, in quanto si presentano ostruite ed appesantite e sostenute da staffe molto ossidate che non ne garantiscono più la trattenuta. 28/03/2013
28/06/2013	28/03/2013
05/09/2013	28/03/2013
06/12/2013	28/03/2013
20/03/2014	28/03/2013
08/05/2014	28/03/2013
03/09/2014	28/03/2013
25/11/2014	25/11/2014
25/02/2015	25/11/2014
12/05/2015	25/11/2014
17/09/2015	25/11/2014
17/11/2015	25/11/2014
29/02/2016	25/11/2014
30/03/2016	25/11/2014
14/06/2016	25/11/2014
30/06/2016	25/11/2014
11/07/2016	25/11/2014
31/08/2016	25/11/2014
28/09/2016	25/11/2014
28/10/2016	25/11/2014
21/03/2017	25/11/2014
28/04/2017	25/11/2014
01/09/2017	25/11/2014
24/10/2017	Proseguono i lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza e montaggio del carroponte semovente 24/10/2017

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI
	OSSERVAZIONI
	DIFETTO
19/02/2018	Proseguono i lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza e montaggio del carroponte semovente. Nell'ambito dei lavori di riqualifica delle barriere in carreggiata ovest si è verificato il cedimento di una porzione di sbalzo tra la rampa di svincolo proveniente dalla A/7 e la carreggiata principale della A/10. Nell'ambito del medesimo Appalto è ne è prevista la ricostruzione. 19/02/2018
27/06/2018	19/02/2018

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PAVIMENTAZIONI: (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPFA	NOTE COMMISSIONE
28/11/1986	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
16/02/1987	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
09/04/1987	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
16/06/1987	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
16/09/1987	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
16/12/1987	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
01/06/1988	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
29/08/1988	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
29/11/1988	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
07/03/1989	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
05/06/1989	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
04/09/1989	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
04/12/1989	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
19/02/1990	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
16/04/1990	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
23/07/1990	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
01/10/1990	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
26/02/1991	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
03/04/1991	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
15/07/1991	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
10/10/1991	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
17/02/1992	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
04/05/1992	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
03/08/1992	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
02/11/1992	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
22/02/1993	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
01/04/1993	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
17/08/1993	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
29/10/1993	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
11/01/1994	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
11/04/1994	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
18/07/1994	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
11/10/1994	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
09/01/1995	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
13/04/1995	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
03/07/1995	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
02/10/1995	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
08/01/1996	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
03/04/1996	1. Avvallamenti	0	0 in prossimità giunti e botte impalcato.	0		
17/07/1996	x	x	x	x		NON RISPUNDE ISPEZIONI FATTE
09/12/1996	1. 03/04/1996	0	0	0		
28/02/1997	1. 03/04/1996	0	0	0		
14/04/1997	1. 03/04/1996	0	0	0		
14/07/1997	1. 03/04/1996	0	0	0		
21/11/1997	1. 03/04/1996	0	0	0		
07/01/1998	1. 03/04/1996	0	0	0		
19/05/1998	1. 03/04/1996	0	0	0		
05/10/1998	1. 03/04/1996	0	0	0		
07/11/1998	1. 03/04/1996	0	0	0		
06/05/1999	1. 03/04/1996	0	0	0		
12/07/1999	1. 03/04/1996	0	0	0		
18/10/1999	1. 03/04/1996	0	0	0		
24/02/2000	1. 03/04/1996	0	0	0		
26/05/2000	1. 03/04/1996	0	0	0		
05/09/2000	1. 03/04/1996	0	0	0		
15/11/2000	1. 03/04/1996	0	0	0		
05/03/2001	1. 03/04/1996	0	0	0		
07/06/2001	1. 03/04/1996	0	0	0		
23/08/2001	1. 03/04/1996	0	0	0		
21/12/2001	1. 03/04/1996	0	0	0		
20/03/2002	1. 03/04/1996	0	0	0		
04/06/2002	1. 03/04/1996	0	0	0		
26/09/2002	1. 03/04/1996	0	0	0		
18/12/2002	1. 03/04/1996	0	0	0		
24/02/2003	1. 03/04/1996	0	0	0		
25/06/2003	1. 03/04/1996	0	0	0		
29/07/2003	1. 03/04/1996	0	0	0		
16/12/2003	1. 03/04/1996	0	0	0		
20/02/2004	1. 03/04/1996	0	0	0		
14/04/2004	1. 03/04/1996	0	0	0		
13/05/2004	1. 03/04/1996	0	0	0		
30/09/2004	1. 03/04/1996	0	0	0		
22/12/2004	1. 03/04/1996	0	0	0		
07/01/2005	1. 03/04/1996	0	0	0		
24/01/2005	1. 03/04/1996	0	0	0		
30/05/2005	1. 03/04/1996	0	0	0		
05/07/2005	1. 03/04/1996	0	0	0		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PAVIMENTAZIONI (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPILA	NOTE COMMISSIONE
07/11/2005	1 03/04/1996	0	0	0		
31/03/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
09/06/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
04/07/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
19/09/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
12/10/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
22/12/2006	1 03/04/1996	0	0	0		
01/03/2007	1 03/04/1996	0	0	0		
01/06/2007	1 03/04/1996	0	0	0		
12/09/2007	1 03/04/1996	0	0	0		
18/12/2007	1 03/04/1996	0	0	0		
31/03/2008	1 03/04/1996	0	0	0		
13/06/2008	1 03/04/1996	0	0	0		
23/09/2008	1 Parte ristrutturata - Nulla da segnalare					
26/09/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/12/2008	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/02/2009	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/06/2009	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
17/09/2009	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
14/12/2009	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/03/2010	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
12/04/2010	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
08/08/2010	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
22/11/2010	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
24/01/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
20/04/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
15/07/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
22/08/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
02/11/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
14/12/2011	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
12/03/2012	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
10/04/2012	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
18/06/2012	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/08/2012	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
02/10/2012	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
28/03/2013	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
28/06/2013	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
05/09/2013	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
06/12/2013	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
20/03/2014	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
08/05/2014	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/09/2014	2 Buche profonde in corrispondenza dei giunti		Giunti in carreggiata ovest	localizzate 5%		
25/11/2014	2 Buche profonde e lesioni larghe sulla pavimentazione in corrispondenza dei giunti non attrezzati	20	per tutta la larghezza della carreggiata Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
25/02/2015	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
12/05/2015	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
17/09/2015	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
17/11/2015	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
29/02/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
30/03/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
14/06/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
30/06/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
11/07/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
31/08/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
28/09/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
28/10/2016	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
21/03/2017	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
28/04/2017	2 25/11/2014	20	Giunti non attrezzati in carreggiata ovest	localizzate 5%		
01/09/2017	2 Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
24/10/2017	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PAVIMENTAZIONI (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
19/02/2018	x	x	x	x		NEL 2018 NON SONO STATE FATTE VISITE ISPETTIVE PER CONTROLLARE LA PAVIMENTAZIONE
27/06/2018	x	x	x	x		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
28/11/1986	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/02/1987	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
09/04/1987	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/06/1987	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/09/1987	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/12/1987	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/06/1988	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
29/08/1988	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
29/11/1988	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
07/03/1989	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
05/06/1989	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/09/1989	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/12/1989	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
19/02/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/04/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
23/07/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/10/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/02/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/04/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
15/07/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
10/10/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
17/02/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/05/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/08/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
02/11/1992	03/08/1992 - 1 - macchie di umidità - ubicazione: tutte - estensione: 90%	0	11	90		03/08/1992, ma in quella scheda non era stato osservato nulla!!)
22/02/1993	1 - 03/08/1992	0	11	90		
01/04/1993	1 - 03/08/1992	0	11	90		
17/08/1993	1 - 03/08/1992	0	11	90		
29/10/1993	1 - 03/08/1992	0	11	90		
11/01/1994	1 - 03/08/1992	0	11	90		
11/04/1994	1 - 03/08/1992	0	11	90		
18/07/1994	1 - 03/08/1992	0	11	90		
11/10/1994	1 - 03/08/1992	0	11	90		
09/01/1995	1 - 03/08/1992	0	11	90		
13/04/1995	1 - 03/08/1992	0	11	90		
03/07/1995	1 - 03/08/1992	0	11	90		
02/10/1995	1 - 03/08/1992	0	11	90		
08/01/1996	1 - 03/08/1992	0	11	90		
03/04/1996	1 - 03/08/1992	0	11	90		
17/07/1996	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
09/12/1996	1 - 03/08/1992	0	11	90		
28/02/1997	1 - 03/08/1992	0	11	90		
14/04/1997	1 - 03/08/1992	0	11	90		
14/07/1997	1 - 03/08/1992	0	11	90		
21/11/1997	2 - Lesioni ramificate capillari - ubicazione: tutte - Estensione: 80%	20	11	80		
07/01/1998	1 - 03/08/1992	0	11	90		
19/05/1998	2 - 14/07/1997	20	11	80		
05/10/1998	1 - 03/08/1992	0	11	90		
07/01/1999	2 - 14/07/1997	20	11	80		
06/05/1999	1 - 03/08/1992	0	11	90		
12/07/1999	2 - 14/07/1997	20	11	80		
18/10/1999	1 - 03/08/1992	0	11	90		
24/02/2000	2 - 14/07/1997	20	11	80		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
26/05/2000	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
05/09/2000	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
15/11/2000	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
05/03/2001	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
07/06/2001	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
23/08/2001	1 - 03/08/1992	0	11	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
21/12/2001	1 - macchie di umidità - ubicazione: tutte - estensione: 90%	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
20/03/2002	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
04/06/2002	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
26/09/2002	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
18/12/2002	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
24/02/2003	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
25/06/2003	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 14/07/1997	20	11	80		
29/07/2003	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - Lesioni ramificate capillari sulla malta di ripristino - ubicazione: tutte - Estensione: 80%	20	26	80		
16/12/2003	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
20/02/2004	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
14/04/2004	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
13/05/2004	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
30/09/2004	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
22/12/2004	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
07/01/2005	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
24/01/2005	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
30/05/2005	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
05/07/2005	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
07/11/2005	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
31/03/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
09/06/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
04/07/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
19/09/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
12/10/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
22/12/2006	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
03/02/2007	1 - 21/12/2001	20	26	90		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
01/06/2007	2 - 29/07/2003	20	26	80		
01/06/2007	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
12/09/2007	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
18/12/2007	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
31/03/2008	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
13/06/2008	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
23/09/2008	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
26/09/2008	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
16/12/2008	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
04/02/2009	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
16/06/2009	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
17/09/2009	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
14/12/2009	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
04/03/2010	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
12/04/2010	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
08/08/2010	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 29/07/2003	20	26	80		
22/11/2010	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - Lesioni ramificate capillari sulla malta di ripristino - ubicazione: tutte - Estensione: 80%	30	26	80		
24/01/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 22/11/2010	30	26	80		
20/04/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 22/11/2010	30	26	80		
15/07/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - Lesioni ramificate capillari con risonanze e fuoriuscita di umidità - Ubicazione: tutte - Estensione: 80%	30	26	80		
	3 - Lesioni larghe verticali, con estese risonanze - Ubicazione: Sugli spigoli nella parte alta - Estensione: Localizzate 20 %	30	13	20		
22/08/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 15/07/2011	30	13	20		
02/11/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - Lesioni larghe verticali, con estese risonanze - Ubicazione: Sugli spigoli nella parte alta - Estensione: Localizzate 20 %	30	13	20		
14/12/2011	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 02/11/2011	30	13	20		
12/03/2012	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 02/11/2011	30	13	20		
10/04/2012	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 02/11/2011	30	13	20		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
18/05/2012	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 02/11/2011	30	13	20		
01/08/2012	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - Lesioni larghe verticali, con estese risonanze - Ubicazione: Sugli spigoli nella parte alta di quasi tutte le pile- Estensione: Localizzate 20 %	40	13	20		
02/10/2012	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
28/03/2013	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
28/06/2013	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
05/09/2013	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
06/12/2013	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - Malta lesionata risonante con umidità dall'interno - Ubicazione: sommità delle pile non strallate - Estensione: 30%	30	14	30		
	5 - Lesioni prospettiche con malta di ripristino in imminente distacco e accentuata risonanza, dalla lesione si intravede un cls molto degradato vespaioso con ferri molto ossidati - Ubicazione: Pila B14 stilate interne facce lato SV, sui primi 5m dall'alto - Estensione: 30%	41	1	30		
20/03/2014	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 06/12/2013	30	14	30		
	5 - 06/12/2013	41	1	30		
08/05/2014	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 06/12/2013	30	14	30		
	5 - 06/12/2013	41	1	30		
03/09/2014	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - Malta lesionata risonante con umidità dall'interno - Ubicazione: sommità delle pile non strallate - Estensione: 30%	30	14	30		
	5 - Lesioni prospettiche con malta di ripristino in imminente distacco e accentuata risonanza, dalla lesione si intravede un cls molto degradato vespaioso con ferri molto ossidati - Ubicazione: Pila B14 stilate interne facce lato SV, sui primi 5m dall'alto - Estensione: 30%	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - Lesioni verticali larghe con malta di ripristino risonante per circa m 8,00 dalla sommità - Ubicazione: Prime due stilate della pila B15 parete lato SV - Estensione: Localizzate 5%	41	1	5		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
	7 - Lesione larga prospettiva verticale con malta di ripristino risonante estesa per circa m 6,00 dalla sommità - Ubicazione: Prima stilata della Pila 11 parete lato SV - Estensione: Localizzata 5%	41	1	5		
	8 - Lesione larga prospettiva su malta di ripristino e su origine, buona parte della malta è stata rimossa mettendo in evidenza un cls molto degradato con ferri scoperti molto ossidati ed una lesione molto profonda, la zona citata è stata presidiata con rete - Ubicazione: Prima stilata della pila B 12 parete lato GE - Estensione: localizzata 5%	43	1	5	DA SEGNALARE	
25/11/2014	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - Lesioni prospettiche con malta di ripristino in imminente distacco e accentuata risonanza, dalla lesione si intravede un cls molto degradato vespaio con ferri molto ossidati - Ubicazione: Pila B14 stilate interne facce lato SV, sui primi 5m dall'alto - Estensione: 30%	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - Lesione larga prospettiva verticale con malta di ripristino risonante estesa per circa m 6,00 dalla sommità - Ubicazione: Prima stilata della Pila 11 parete lato SV - Estensione: Localizzata 5%	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
25/02/2015	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 25/11/2014	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
12/05/2015	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - Lesioni prospettiche con malta di ripristino in imminente distacco e accentuata risonanza, dalla lesione si intravede un cls molto degradato vespaio con ferri molto ossidati - Ubicazione: Pila B14 stilate interne facce lato SV, sui primi 5m dall'alto - Estensione: 30%	43	1	30		
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
17/09/2015	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
17/11/2015	8 - 03/09/2014	45	1	5	DA SEGNALARE	
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
29/02/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
30/03/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
14/06/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
30/06/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
11/07/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - lesione agli spigoli sulla malta di ripristino - Ubicazione: Pila n.8, stilata di monte lato GE - Estensione:	20	1	5		
31/08/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 12/05/2015	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 03/09/2014	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
28/09/2016	5 - Lesioni prospettiche con malta di ripristino in imminente distacco e accentuata risonanza, dalla lesione si intravede un cls molto degradato vespaioso con ferri molto ossidati - Ubicazione: Pila B14 stilate interne facce lato SV, sui primi 5m dall'alto - Estensione: 30%	30	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - Lesioni verticali larghe con malta di ripristino risonante per circa m 8,00 dalla sommità - Ubicazione: Prime due stilate della pila B15 parete lato SV - Estensione: Localizzate 5%	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5		DA SEGNALARE
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
28/10/2016	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
21/03/2017	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
28/04/2017	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
01/09/2017	4 - 03/09/2014	30	14	30		
	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - 11/07/2016	20	1	5		
	1 - 21/12/2001	20	26	90		
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 01/08/2012	40	13	20		
	4 - 03/09/2014	30	14	30		
24/10/2017	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	1 - Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - Lesioni medie e larghe verticali, con estese risonanze - Ubicazione: Sugli spigoli nella parte alta di quasi tutte le pile - Estensione: Localizzate 20 %	40	13	20		
	4 - Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	5 - 28/09/2016	40	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	40	1	5		
	7 - 25/11/2014	40	1	5		
	8 - 03/09/2014	40	1	5	DA SEGNALARE	
	9 - Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 24/10/2017	40	13	20		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	PILE-ELEVAZIONI - n.26 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
19/02/2018	5 - 28/09/2016	43	1	30	DA SEGNALARE	IN TUTTO IL 2018 SECONDO SPEA SULLE PILE NON EMERGONO CRITICITA' CON VOTO SUPERIORE A 43
	6 - 28/09/2016	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	
27/06/2018	2 - 15/07/2011	30	26	80		
	3 - 24/10/2017	40	13	20		
	5 - 28/09/2016	43	1	30	DA SEGNALARE	
	6 - 28/09/2016	41	1	5		
	7 - 25/11/2014	41	1	5		
	8 - 03/09/2014	43	1	5	DA SEGNALARE	

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
28/11/1986	1 Caditoie agenti all'interno dei cassoni	0	0	0		
16/02/1987	28/11/1986	0	0	0		
09/04/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/06/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/09/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/11/1987	28/11/1986	0	0	0		
01/06/1988	28/11/1986	0	0	0		
29/08/1988	28/11/1986	0	0	0		
29/11/1988	28/11/1986	0	0	0		
07/03/1989	28/11/1986	0	0	0		
05/06/1989	28/11/1986	0	0	0		
04/09/1989	28/11/1986	0	0	0		
04/12/1989	Parte ristrutturata - Nulla da segnalare					
29/02/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
16/04/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
23/07/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/10/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/02/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/04/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
15/07/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
10/10/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
17/02/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/05/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/08/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
02/11/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
22/02/1993	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/04/1993	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
17/08/1993	2 Carreggiate parzialmente allagate		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
29/10/1993	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
11/01/1994	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
11/04/1994	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
18/07/1994	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
11/10/1994	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
09/01/1995	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
13/04/1995	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
03/07/1995	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
02/10/1995	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
08/01/1996	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
03/04/1996	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
17/07/1996	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
09/12/1996	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
28/02/1997	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
14/04/1997	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 Bocchette intasate	0	0 su entrambe le carreggiate	0 80%	DA SEGNALARE	
14/07/1997	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
21/11/1997	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
07/01/1998	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
19/05/1998	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
05/10/1998	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
07/11/1999	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
06/05/1999	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
12/07/1999	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi: 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
18/10/1999	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
24/02/2000	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
26/05/2000	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
05/09/2000	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
15/11/2000	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
05/03/2001	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
07/06/2001	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
23/08/2001	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
21/12/2001	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
20/03/2002	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
04/05/2002	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
26/09/2002	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
18/12/2002	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
24/07/2003	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
25/06/2003	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
29/07/2003	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
16/12/2003	4 Gamiti rotti		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
20/02/2004	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
	4 Gamiti rotti e disaccati		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
14/04/2004	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
13/05/2004	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
30/09/2004	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
22/12/2004	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
07/01/2005	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
24/01/2005	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
30/05/2005	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEC.	NOTE COMMISSIONE
05/07/2005	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 14/04/1997	0	0	0 80%	DA SEGNALARE	
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
07/11/2005	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	3 Difetto chiuso - Nullo da segnalare					
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 Bocchette intasate		su entrambe le carreggiate	80%		
31/03/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 Corniti rotti e pluviali mancanti		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
09/06/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
04/07/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
19/09/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
12/10/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
22/12/2006	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
01/03/2007	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
01/06/2007	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
12/09/2007	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
18/12/2007	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
31/03/2008	7 Discenderie intasate o rotte sono causa di eccessivo dilavamento delle controsolette e di allagamenti		corrispondenti alle bocchette di scarico poste in mezz'aria al v.tto, soprattutto evidente nel cassone delle campate non stralate	50%		
			ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
31/03/2008	7 18/12/2007		bocchette di scarico poste in mezz'aria al v.tto, evidente cassone campate non stralate	50%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
13/06/2008	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 31/03/2006		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 Discenderie intasate o rotte sono causa di eccessivo dilavamento delle controsolette e di allagamenti		corrispondenti alle bocchette di scarico poste in mezzeria al v.tto, soprattutto evidente nei cassoni delle composte non strallate	80%		
23/09/2008	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 Gomitoli rotti e pluviali mancanti		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
26/09/2008	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
16/12/2008	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
04/02/2009	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
16/06/2009	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
	8 Gomitoli flessibili distaccati e rotti		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
17/09/2009	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 Fascette e zanche sostenenti le discenderie, ossidate		TUTTE	100%		
14/12/2009	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
04/03/2010	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto	80%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
12/04/2010	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
06/08/2010	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
22/11/2010	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
24/01/2011	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
20/04/2011	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 13/06/2008		bocchette di scarico in mezzera al v.tto	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 17/09/2009		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
15/07/2011	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 Discendere intasate o rotte sono causa di eccessivo dilavamento delle controsolette e di allagamenti all'interno dei cassoni		corrispondenti alle bocchette di scarico poste in mezzera al v.tto, soprattutto evidente nei cassoni delle campate non strallate	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 Fascette e zanche sostenenti le discenderie, eccessivamente ossidate, alcune già rotte		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
22/06/2011	6 23/09/2008		alla base delle pile situate in via Lorenzi	localizzati		
	7 15/07/2011		bocchette di scarico in mezzera al v.tto, soprattutto cassoni campate non strallate	80%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
02/11/2011	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 15/07/2011		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 Gorniti rotti e piavali mancanti		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 15/07/2011		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto, soprattutto cassoni campate non strallate	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 15/07/2011		TUTTE	100%		
14/12/2011	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 Gorniti rotti e piavali mancanti		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 15/07/2011		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto, soprattutto cassoni campate non strallate	80%		
	8 16/06/2009		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	50%		
	9 15/07/2011		TUTTE	100%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
12/03/2012	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 Discenderie intasate o rotte sono causa di eccessivo dilavamento delle controsolette e di allagamenti all'interno dei cassoni		corrispondenti alle bocchette di scarico poste in mezzeria al v.tto, soprattutto evidente nei cassoni delle campate non strallate	100%		
	8 Gorniti flessibili distaccati e rotti		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 Fascette e zanche sostenenti le discenderie, eccessivamente ossidate e prossime a rottura, alcune già rotte		TUTTE	100%		
	10 Discenderie rotte nella parte finale		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
10/04/2012	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
18/05/2012	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
01/08/2012	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIRETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
02/10/2012	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
28/03/2013	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostrui, appesantiti, con le staffe molto ossidate prossime a rottura, ormai inefficienti allo scopo	20	Linee orizzontali presenti all'intradosso degli impalcati, evidente soprattutto tutta la linea orizzontale presente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		VALORE 20 NON COERENTE CON IL DANNO EVIDENZIATO
28/05/2013	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 28/03/2013	20	all'intradosso degli impalcati, sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
05/05/2013	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 28/03/2013	20	all'intradosso degli impalcati, sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
06/12/2013	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzeria al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (in* elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
	10 12/09/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 28/09/2013	20	all'intradosso degli impalcati , sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
20/03/2014	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bochette di scarico in mezzania al v.tto, evidente nel cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 28/03/2013	20	all'intradosso degli impalcati , sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
08/05/2014	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bochette di scarico in mezzania al v.tto, evidente nel cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 12/03/2012		TUTTE	100%		
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 28/03/2013	20	all'intradosso degli impalcati , sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
03/09/2014	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bochette di scarico in mezzania al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 Fascette e zanche sostenenti le discenderie , eccessivamente ossidate e prossime a rottura , alcune già rotte 03/09/2014		TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostruiti , appesantiti , con le staffe molto ossidate prossime a rottura , ormai inefficienti allo scopo	20	all'intradosso degli impalcati , sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%		
25/11/2014	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bochette di scarico in mezzania al v.tto, evidente nel cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 Fascette e zanche sostenenti le discenderie , eccessivamente ossidate e prossime a rottura , alcune già rotte 25/11/2014		TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostruiti , appesantiti , con le staffe molto ossidate prossime a rottura , ormai inefficienti allo scopo	12	Linee orizzontali presenti all'intradosso degli impalcati , evidente soprattutto tutta la linea orizzontale presente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	50%	DA SEGNALARE	DIFETTO RILEVANTE E MAL SANATO

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEC	NOTE COMMISSIONE
25/02/2015	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 25/11/2014	42	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 03/09/2014	43	all'intradosso degli impalcati, tutta la linea orizzontale sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
12/05/2015	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 03/09/2014	43	all'intradosso degli impalcati, tutta la linea orizzontale sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
17/09/2015	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 12/03/2012		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	80%		
	9 25/11/2014	42	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostruiti, appesantiti, con le staffe molto ossidate prossime a rottura, ormai inefficienti allo scopo.	42	Tutte le linee orizzontali presenti all'intradosso degli impalcati, evidente soprattutto tutta la linea orizzontale presente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
17/11/2015	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 Gomiti flessibili distaccati e rotti 17/11/2015		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	42	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostruiti, appesantiti, con le staffe molto ossidate prossime a rottura, ormai inefficienti allo scopo. 17/09/2015	42	Tutte le linee orizzontali presenti all'intradosso degli impalcati, evidente soprattutto tutta la linea orizzontale presente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
23/02/2016	8 17/11/2015		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	45	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	42	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
30/03/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bucchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 17/11/2015		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	40	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
14/06/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bucchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 17/11/2015		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	44	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
20/06/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bucchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 17/11/2015		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	45	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
11/07/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bucchette di scarico in mezzera al v.to, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 Gorniti flessibili distaccati e rotti, fissati con fil di ferro		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	47	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	44	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIRETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
31/08/2016	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 11/07/2016		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	42	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccate pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	43	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
28/09/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 11/07/2016		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	45	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
28/10/2016	10 12/03/2012		Spiccate pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	46	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
28/10/2016	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 11/07/2016		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	45	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
21/03/2017	10 12/03/2012		Spiccate pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 17/09/2015	42	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
28/04/2017	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in mezzera al v.tto, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 11/07/2016		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
28/04/2017	10 12/03/2012		Spiccate pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SMALTIMENTO ACQUE (n° elementi 1)					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
01/09/2017	11 17/09/2015	42	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 16/12/2003		campate sovrastanti via Campi	localizzati		
	5 07/11/2005		su entrambe le carreggiate	80%		
	6 02/11/2011		tutti, alla base delle pile situate in via Lorenzi	tutti		
	7 12/03/2012		bocchette di scarico in merzeria al v.ito, evidente nei cassoni campate non strallate	100%		
	8 11/07/2016		Situati all'intradosso di entrambe gli sbalzi	100% TUTTI		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/09/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 Ostruili, appesantiti, con le staffe molto ossidate prossime a rottura, ormai inefficienti allo scopo	43	Tutte le linee orizzontali all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
24/10/2017	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 Gorniti rotti e distaccati		tutti	localizzati		
	5 Parte ristrutturata - Nulla da segnalare					
	6 Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	7 Pluviali parzialmente intasati 24/10/2017		tutti	100%		
	8 Difetto chiuso - Nulla da segnalare					
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 01/09/2017	43	all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
19/02/2018	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 24/10/2017		tutti	localizzati		
	7 24/10/2017		tutti	100%		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 01/09/2017	43	all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	
27/06/2018	2 17/08/1993		ovest, sia la marcia che il sorpasso	50%		
	4 24/10/2017		tutti	localizzati		
	7 24/10/2017		tutti	100%		
	9 25/11/2014	43	TUTTE	100%	DA SEGNALARE	
	10 12/03/2012		Spiccato pile in Via Lorenzi e aree industriali	tutte		
	11 01/09/2017	43	all'intradosso degli impalcati, evidente sotto lo sbalzo mare della camp. E25	90%	DA SEGNALARE	

IN TUTTO IL 2018 NON EMERGONO CRITICITA' SECONDO SPEA SUGLI STRALLI CON VOTO SUPERIORE A 40

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SPALLE - n.2 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
28/11/1986	1 MACCHIA UNIDITA' - PARETE SP.LATO GE - 70% estensione	0	0	0		
	2 TERRA DI RIPOSTO - ELEVAZIONE PARETE LATO MARE - 80% estensione	0	0	0		
16/02/1987	28/11/1986	0	0	0		
09/04/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/06/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/09/1987	28/11/1986	0	0	0		
16/12/1987	28/11/1986	0	0	0		
01/06/1988	28/11/1986	0	0	0		
29/08/1988	28/11/1986	0	0	0		
29/11/1988	28/11/1986	0	0	0		
07/03/1989	28/11/1986	0	0	0		
05/06/1989	28/11/1986	0	0	0		
04/09/1989	28/11/1986	0	0	0		
04/12/1989	1 - MACCHIE UMIDITA' - PARETE SP.LATO GE - 70% estensione	10	1	30		
	2 - TERRA DI RIPOSTO - ELEVAZIONE PARETE LATO MARE - 80% estensione	10	1	20		
19/02/1990	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
16/04/1990	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
23/07/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
01/10/1990	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
26/02/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/04/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
15/07/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
10/10/1991	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
17/02/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
04/05/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/08/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
03/08/1992	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
02/11/1992	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
22/02/1993	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
01/04/1993	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
17/08/1993	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
29/10/1993	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
11/01/1994	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
11/04/1994	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
18/07/1994	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
11/10/1994	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
09/01/1995	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
13/04/1995	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
03/07/1995	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
02/10/1995	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
08/01/1996	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
03/04/1996	1 - 04/12/1989	10	1	30		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SPALLE - n.2 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
03/04/1996	2 - 04/12/1989	10	1	20		
17/07/1996	x	x	x	x		NON RISULTANO ISPEZIONI FATTE
09/12/1996	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
28/02/1997	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
14/04/1997	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
14/07/1997	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
21/11/1997	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
07/01/1998	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
19/05/1998	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
05/10/1998	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
07/01/1999	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
06/05/1999	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
12/07/1999	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
18/10/1999	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
24/02/2000	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
26/05/2000	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
05/09/2000	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
15/11/2000	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
05/03/2001	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
07/06/2001	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
23/08/2001	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
21/12/2001	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
20/03/2002	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
04/06/2002	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
26/09/2002	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
18/12/2002	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
24/02/2003	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
25/06/2003	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
29/07/2003	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
16/12/2003	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
20/02/2004	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
14/04/2004	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		

DATA ISPEZIONE	ELEMENTI ANALIZZATI					
	SPALLE - n.2 elementi					
	DIFETTO	VOTO	UBICAZIONE	ESTENSIONE	NOTE SPEA	NOTE COMMISSIONE
13/05/2004	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
30/09/2004	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
22/12/2004	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
07/01/2005	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
24/01/2005	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
30/05/2005	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
05/07/2005	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
07/11/2005	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
31/03/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
09/06/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
04/07/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
19/09/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
12/10/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
22/12/2006	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
01/03/2007	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
01/06/2007	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
12/09/2007	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
18/12/2007	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
31/03/2008	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
13/06/2008	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
23/09/2008	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
26/09/2008	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
16/12/2008	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
04/02/2009	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
16/06/2009	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
17/09/2009	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
14/12/2009	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
04/03/2010	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
12/04/2010	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
08/08/2010	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		
22/11/2010	1 - 04/12/1989	10	1	30		
	2 - 04/12/1989	10	1	20		